

ZEITFORMEN 5

Lösungen:

1. Der neue Gotthard-Basistunnel wird praktisch ebenerdig durchfahrbar gewesen sein.
2. Gleichzeitig wird sich auch die Kapazität auf bis zu 200 Züge täglich erhöht haben.
3. Es wird wohl eine ungefähre Verdoppelung der möglichen Gütertransporte in Tonnen durch diesen Gotthardtunnel erreicht worden sein.
4. Der Autoverkehr wird stark zugenommen haben – und mit ihm der Stau.
5. Wir werden das Problem zu wenig beachtet haben, dass der Gotthardtunnel dem künftigen Verkehrsaufkommen nicht mehr gerecht wird.
6. Durch den Gegenverkehr im Tunnel wird es öfters zu schweren, teilweise auch tödlichen Unfällen gekommen sein.

